



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НА ПАРКОВКЕ: ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ



ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К СТОЯНКАМ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ 2023-2026

**СП 506.1311500.2021
СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ
ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**
Дата введения – 03.01.2022

Введены требования к хранению электромобилей и гибридных автомобилей на автостоянках совместно с автомобилями с ДВС:

- Ограничение количества машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей не более 10 шт. без дополнительных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;
- Требования к размещению машино-мест, оборудованных зарядной инфраструктурой;
- Ограничение площади помещения стоянки (пожарной секции) с размещением электромобилей и гибридных автомобилей;
- Мероприятия по выделению пожарных секций для размещения таких автомобилей;
- Отсутствуют дополнительные требования к АУП стоянок с машино-местами для электромобилей и гибридных автомобилей

**ОТМЕНЕН ПРИКАЗОМ
МЧС РОССИИ ОТ
09.10.2023 №1035**
Утратил силу с 10.10.2023

- СП 506.1311500.2021 признан утратившим силу в целях актуализации нормативных документов по пожарной безопасности;
- Заменяющий данный свод правил нормативный документ на момент его отмены отсутствует

С 10.10.2023 отсутствует нормативный документ по пожарной безопасности, устанавливающий требования к стоянкам автомобилей с размещением машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей и зарядной инфраструктуры для них

Необходимость разработки СТУ для автостоянок с размещением машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей

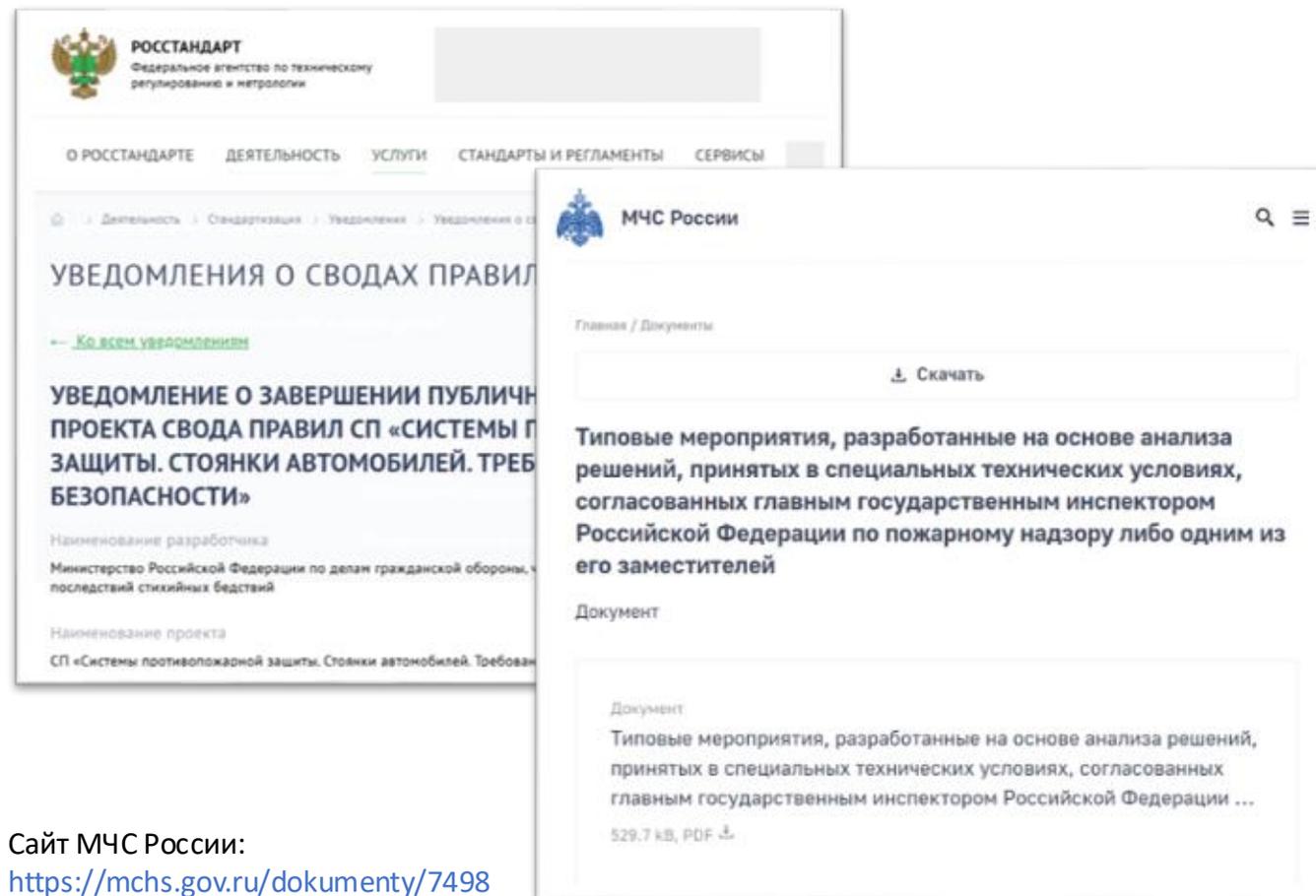
ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К СТОЯНКАМ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ 2023-2026

ПРОЕКТ СВОДА ПРАВИЛ СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ. СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Более жесткие требования к хранению электромобилей и гибридных автомобилей на автостоянках совместно с автомобилями с ДВС:

- Ограничение количества машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей не более 10 шт. на отсек автостоянки (пожарную секцию);
- Обустройство отдельных пожарных секций для таких автомобилей при превышении количества 10 шт. с ограничением по площади и повышенными требованиями к ограждающим конструкциям;
- Требование по группированию машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей не более чем по 10 шт. с обустройством противопожарных преград по периметру;
- Повышенные требования к АУП автостоянок с размещением машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей (параметры орошения как для группы помещений 3 Приложения А СП 485.1311500)



The image shows two overlapping screenshots from the official website of the Ministry of Emergency Situations (MCHS) of Russia. The top screenshot displays a page titled 'УВЕДОМЛЕНИЯ О СВОДАХ ПРАВИЛ' (Notices on Codes of Rules) with a link to 'УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ПУБЛИЧНОГО ПРОЕКТА СВОДА ПРАВИЛ СП «СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ. СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»' (Notice on the completion of the public project of the Code of Rules for fire protection systems for car parking lots, fire safety requirements). The bottom screenshot shows the document details, including the title 'Типовые мероприятия, разработанные на основе анализа решений, принятых в специальных технических условиях, согласованных главным государственным инспектором Российской Федерации по пожарному надзору либо одним из его заместителей' (Standard measures developed based on the analysis of decisions made in special technical conditions, approved by the Chief State Fire Inspector of the Russian Federation or one of his deputies) and a 'Скачать' (Download) button.

Сайт МЧС России:

<https://mchs.gov.ru/dokumenty/7498>

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ ОТ 23.12.2015 №945-ПП С
ИЗМЕНЕНИЯМИ ОТ 23.07.2024**

Введены требования к обязательному размещению на автостоянках не менее 5% машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей с обустройством зарядной инфраструктуры для них



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ ОТ 23.12.2015 №945-ПП С
ИЗМЕНЕНИЯМИ ОТ 19.06.2025**

Введены требования к обязательному размещению на автостоянках с 01.01.2026 года не менее 10% машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей с обустройством зарядной инфраструктуры для них и не менее 15% таких машино-мест с 01.01.2027 года

**ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
К СТОЯНКАМ АВТОМОБИЛЕЙ**

ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ 2023-2026



ПРОБЛЕМА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И МАШИНО-МЕСТ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

СТОЯНКА БЕЗ МАШИНО-МЕСТ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И
ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ
АВТОСТОЯНКИ

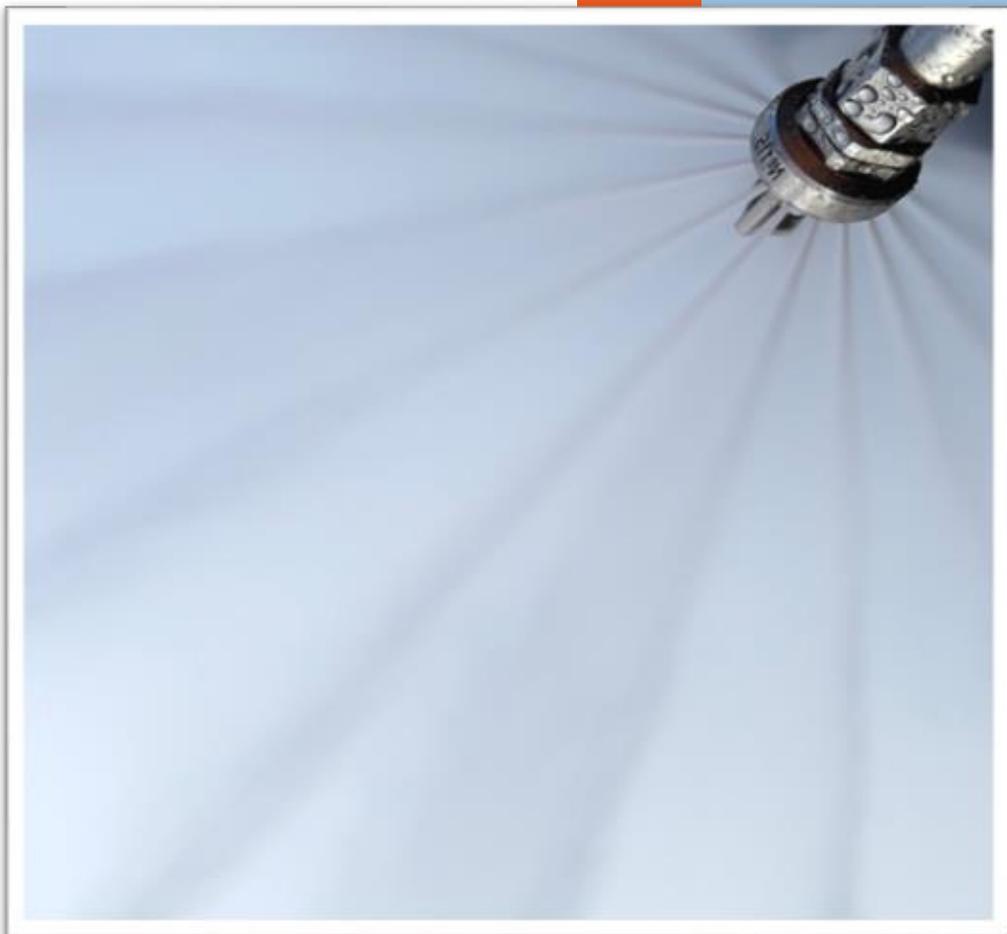
СТОЯНКА С МАШИНО-МЕСТАМИ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И
ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- Защита АУП с параметрами по 2-й группе помещений Приложения А СП 485.1311500;
- Стандартная водяная АУП и стандартный ВПВ с суммарным расходом воды на пожаротушение около 50 л/с;
- Диаметры водопроводных вводов и общедомовой узел учета подобраны из условия обеспечения соответствующий расход воды;
- ТУ МВК на соответствующий расход воды;
- Архитектурно-планировочные и технологические решения не предусматривают выделение групп машино-мест с особыми мероприятиями по их размещению и ограждению

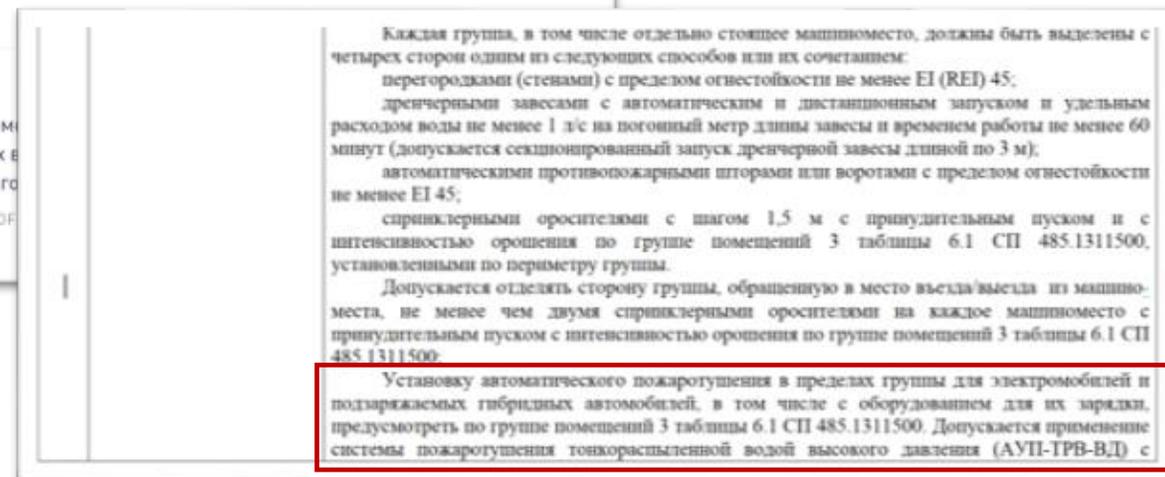
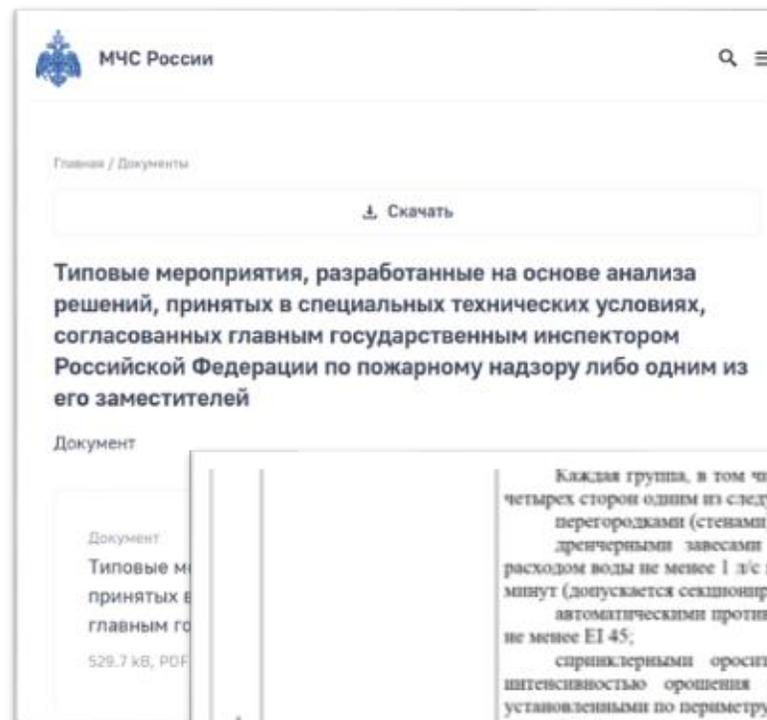
НЕОБХОДИМОСТЬ
ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В
СИСТЕМЫ ВК, ПТ, ПДВ,
ЭОМ, АК,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ,
АРХИТЕКТУРНЫЕ И
КОНСТРУКТОРСКИЕ
РЕШЕНИЯ

- Защита АУП с параметрами по 3-й группе помещений Приложения А СП 485.1311500 с обустройством противопожарных преград по периметру групп машино-мест;
- Суммарный расход воды на пожаротушение около 110 л/с;
- Водопроводные вводы, общедомовой узел учета и трубопроводы АУП не обеспечивают проектный расход воды;
- ТУ МВК не обеспечивает проектный расход воды;
- Необходимость обустройства резервуара для хранения запаса воды на пожаротушение;
- Корректировка архитектурно-планировочных и технологических решений

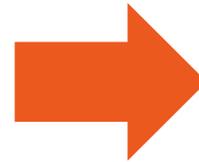
ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ АУП-ТРВ-ВД НА АВТОСТОЯНКАХ С МАШИНО-МЕСТАМИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



ВНЕСЕНИЕ
ФОРМУЛИРОВОК В
СТУ ПБ



ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ АУП-ТРВ-ВД НА АВТОСТОЯНКАХ С МАШИНО-МЕСТАМИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



- Суммарный расход воды на пожаротушение около 110 л/с;
- При переоборудовании автостоянки без машино-мест для электромобилей водопроводные вводы и общедомовой узел учета не обеспечивают проектный расход воды;
- ТУ МК не обеспечивает проектный расход воды;
- Необходимость обустройства резервуара для хранения запаса воды на пожаротушение;
- Потеря площади объекта на размещение оборудования и резервуара;
- Повышенная материалоемкость системы, высокая стоимость монтажа

- Суммарный расход воды на пожаротушение около 20..25 л/с;
- При переоборудовании автостоянки без машино-мест для электромобилей водопроводные вводы и общедомовой узел учета обеспечивают проектный расход воды;
- ТУ МК обеспечивает проектный расход воды;
- Нет необходимости обустройства резервуара для хранения запаса воды на пожаротушение;
- Высвобождение площади для размещения дополнительных машино-мест, кладовых и т.д.;
- Снижение материалоемкости системы и стоимости монтажа



www.fog-stream.com

ТЕЛ: +7 (495) 785 11 32